

PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



DÉCEMBRE 2022

PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2022*	52	4	4	70	13
2021*	72	7	7	80	19
EVOLUTION 2022/2021	-28 %	-43 %	-43 %	-13 %	-32 %

4 TUÉS en décembre

-3 TUÉS / Année 2021

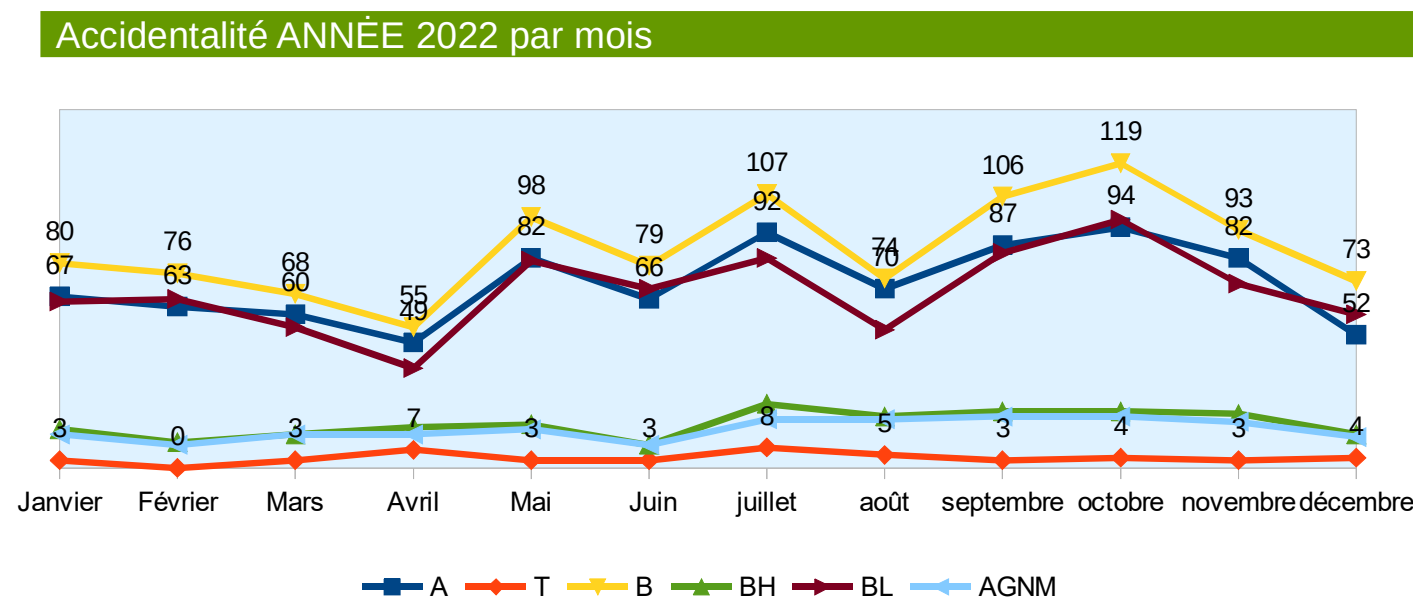
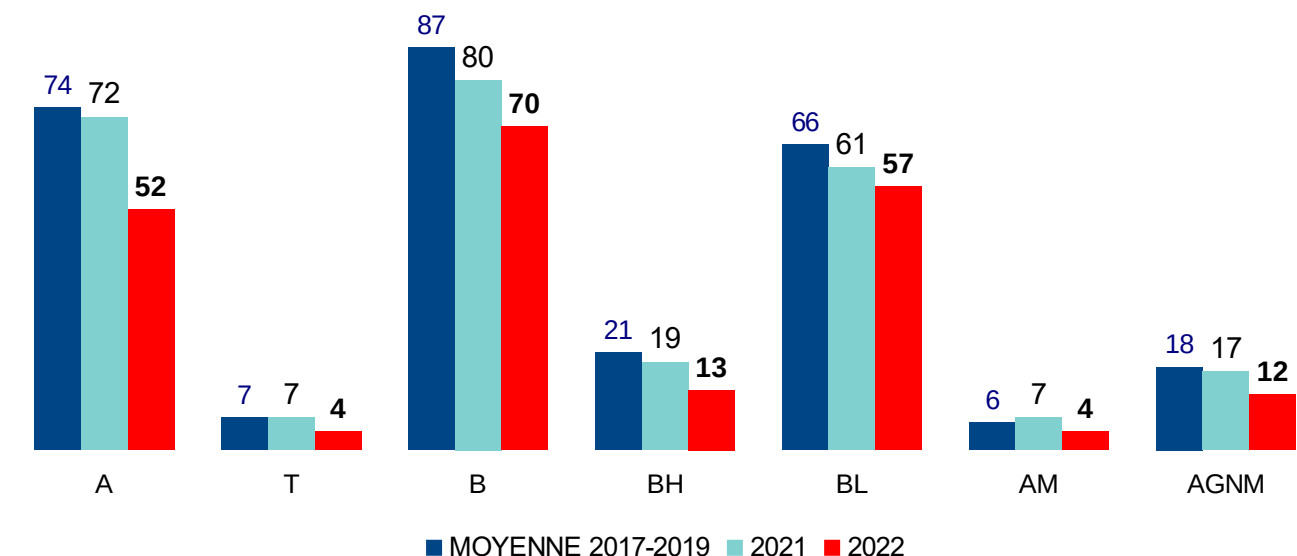
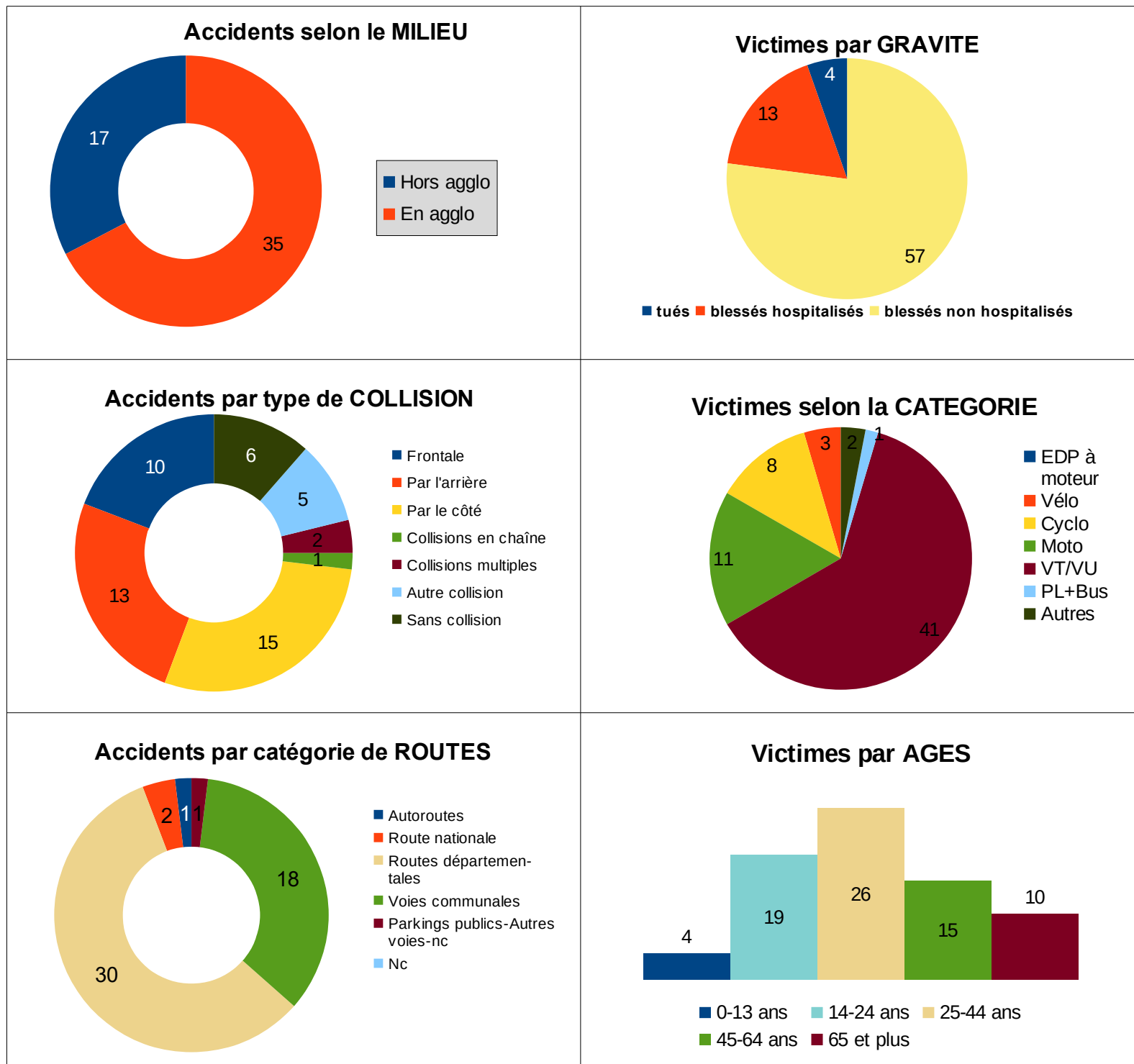
-3 TUÉS / Moy. 2017-2019

Localisation des accidents mortels en 2022

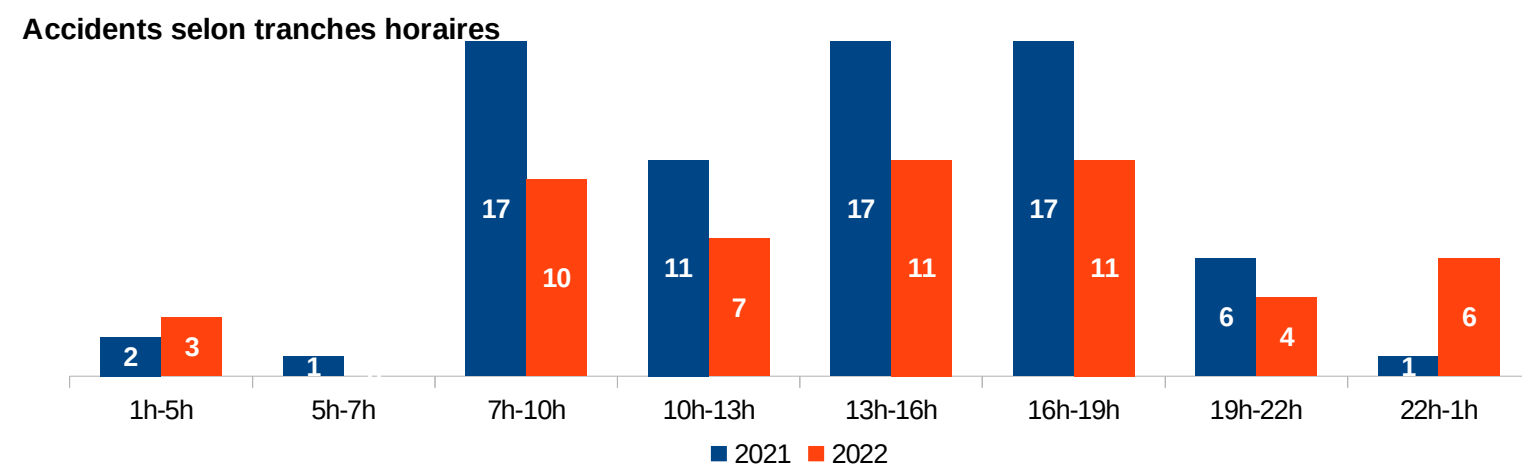
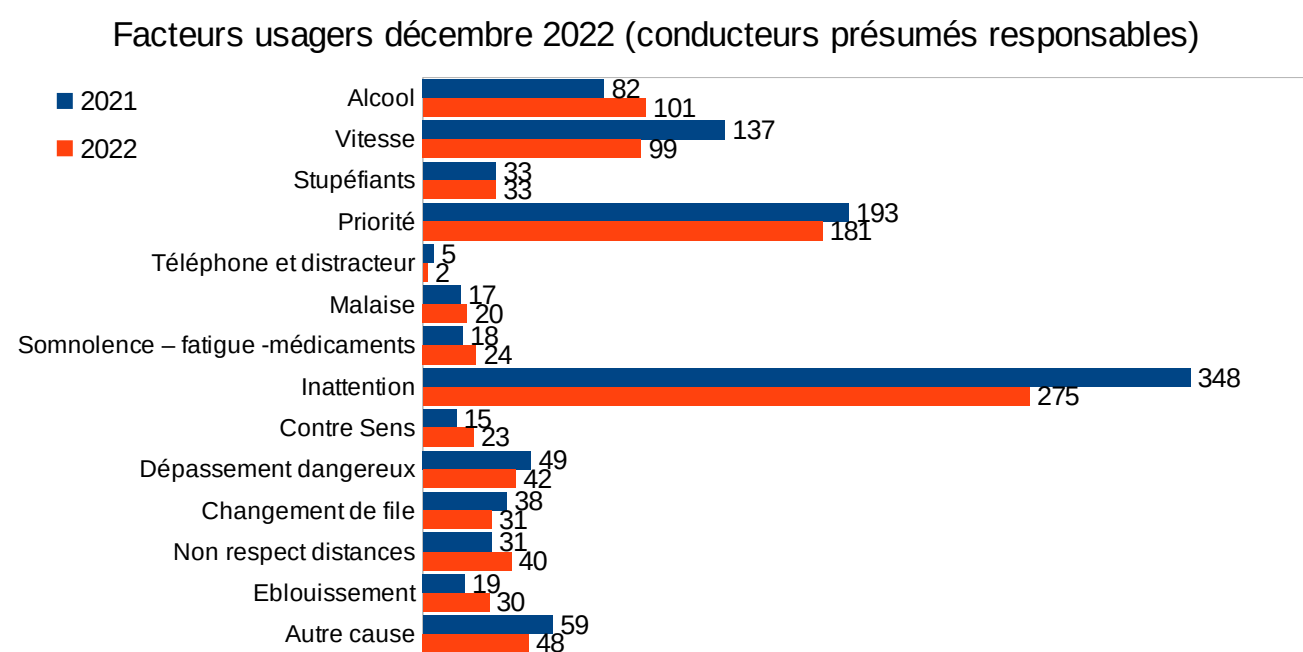
- Accidents mortels du mois indiqué
- 1 Janvier, 2 février, etc...

Les principaux indicateurs de l'accidentalité: DÉCEMBRE 2022

En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence

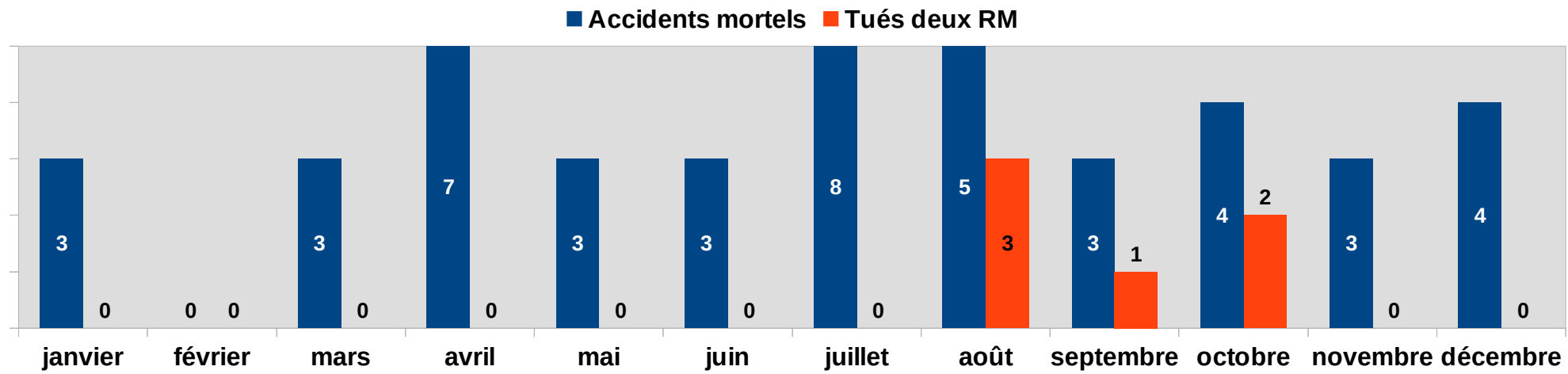


Principales causes présumées des accidents



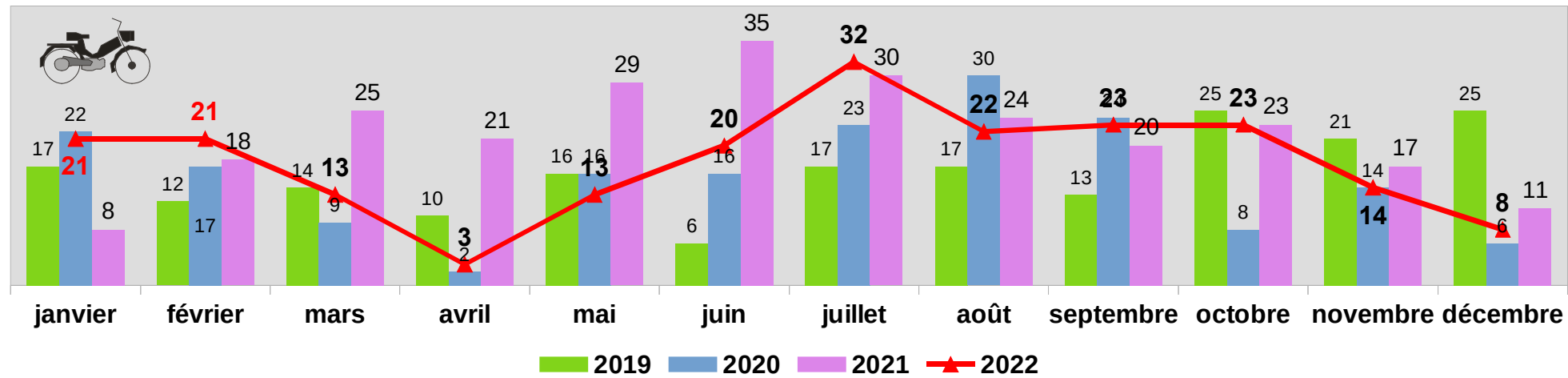
Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

Nombre de tués en 2 RM (CYCLOS+MOTOS) impliqués dans des accidents mortels

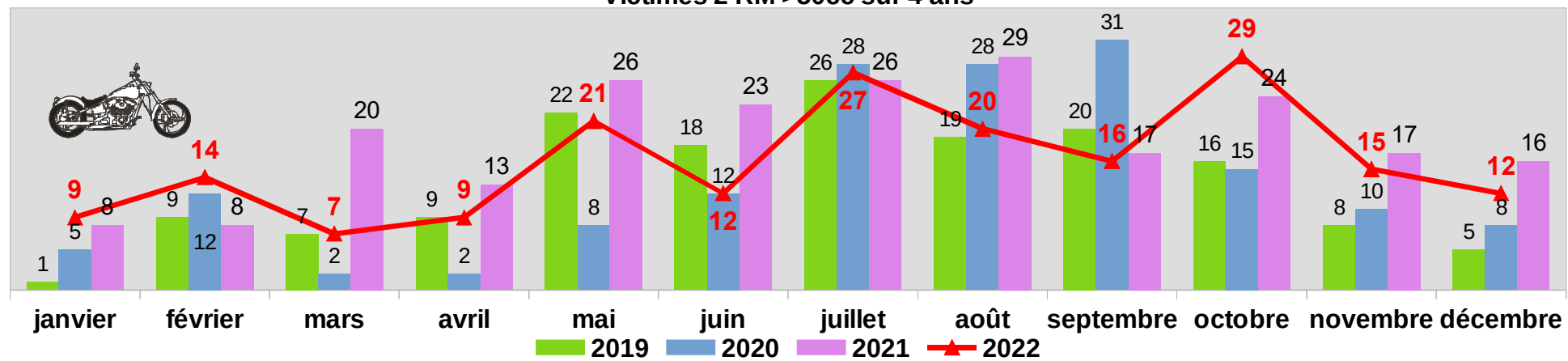


Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins

Victimes 2 RM <50cc sur 4 ans



Victimes 2 RM >50cc sur 4 ans



ACCIDENTS MORTELS :

Aucun accident mortel impliquant un 2 RM n'est recensé en ce mois de décembre 2022, le nombre d'AM en 2 RM étant de 6 depuis ce début d'année.

ACCIDENTS :

Les accidents impliquant des CYCLOS (7) sont en baisse de -30 % (-3) par rapport à décembre 2021 :

- 5 conflits CYCLO/VT et 2 accidents CYCLO seul
- 7 accidents se sont produits en agglomération
- 6 accidents se sont produits hors intersection
- 3 accidents collisions par le côté (priorité), 2 par l'arrière, 2 accidents sans collision
- dans 3 accidents, le conducteur du CYCLO est présumé responsable (inattention et non respect distances de sécurité).

Les accidents impliquant une MOTO (10) sont en baisse de 41% (-7) par rapport à décembre 2021 :

- 7 conflits contre un VT, 1 contre un TC, 2 accidents MOTO seule
- 7 accidents se sont produits en agglomération
- 6 accidents se sont produits hors intersection
- 5 accidents sont du type « par le côté » (priorité), 3 accidents chocs frontaux, 2 sans collision
- dans 6 accidents, le pilote MOTO est présumé responsable (vitesse, inattention, manœuvres dangereuses).

VICTIMES :

Les victimes CYCLOS (8) sont en baisse de -27% (-3) par rapport à décembre 2021.

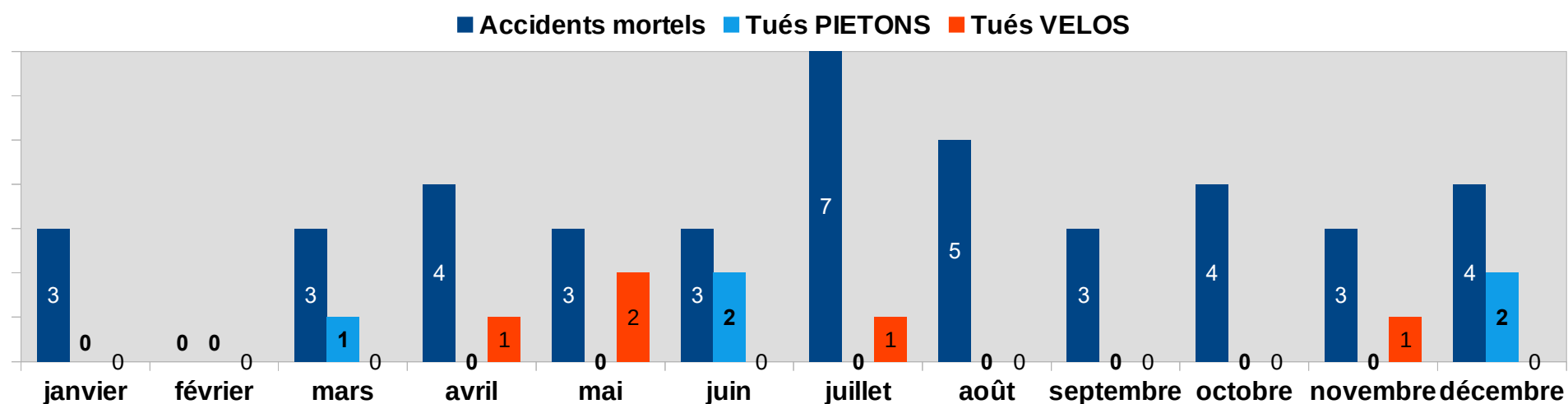
La tranche d'âge des 18-24ans (5 victimes) en CYCLO est la plus impactée.

Les victimes en MOTO (12) sont en baisse de -25 % (-4) par rapport à décembre 2021.

Les 25-34ans (5 victimes) et les 55-64ans (5 victimes) sont les tranches d'âge les plus impactées en catégorie MOTO.

Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



ACCIDENTS MORTELS :

Deux accidents mortels impliquant un **PIÉTON** sont recensés pour ce mois de décembre 2022.

ACCIDENTS :

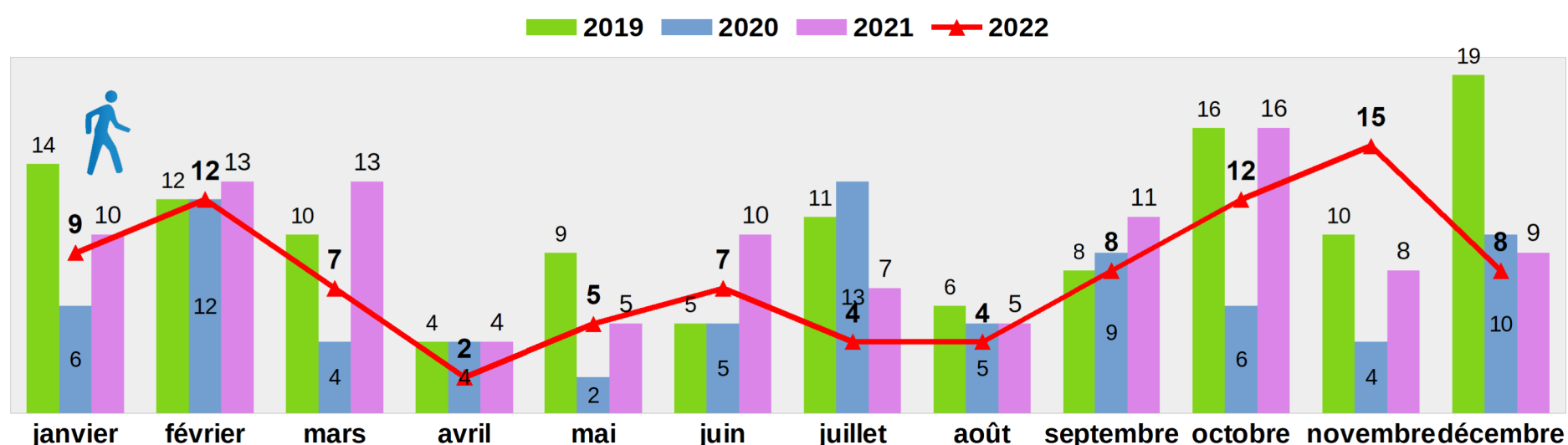
Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS+EDP sm (8)** sont en baisse de **-11 % (-1)** par rapport à décembre 2021.

- 8 accidents impliquent un PIÉTON tous en conflit contre un VT
- 4 accidents se sont produits sur un passage piéton, 2 à -de 50m d'un passage piéton, 1 sur trottoir.et 1 sur parking
- Dans 7 accidents le piéton traversait.

Les **accidents** impliquant un **VÉLO (3)** sont en baisse de **-63 % (-5)** par rapport à décembre 2021.

- 3 accidents impliquent un VÉLO, dont 2 conflits contre un VT/VU et 1 accident VELO seul.
- 2 accidents se sont produits en agglomération.
- Les 3 accidents VÉLO se sont produits hors intersection.
- 1 accident est du type collision frontale contre 1 VT, 1 accident vélo seul et un accident par l'arrière avec un VT
- Dans 2 accidents, l'utilisateur VÉLO est présumé responsable (vitesse et alcool)

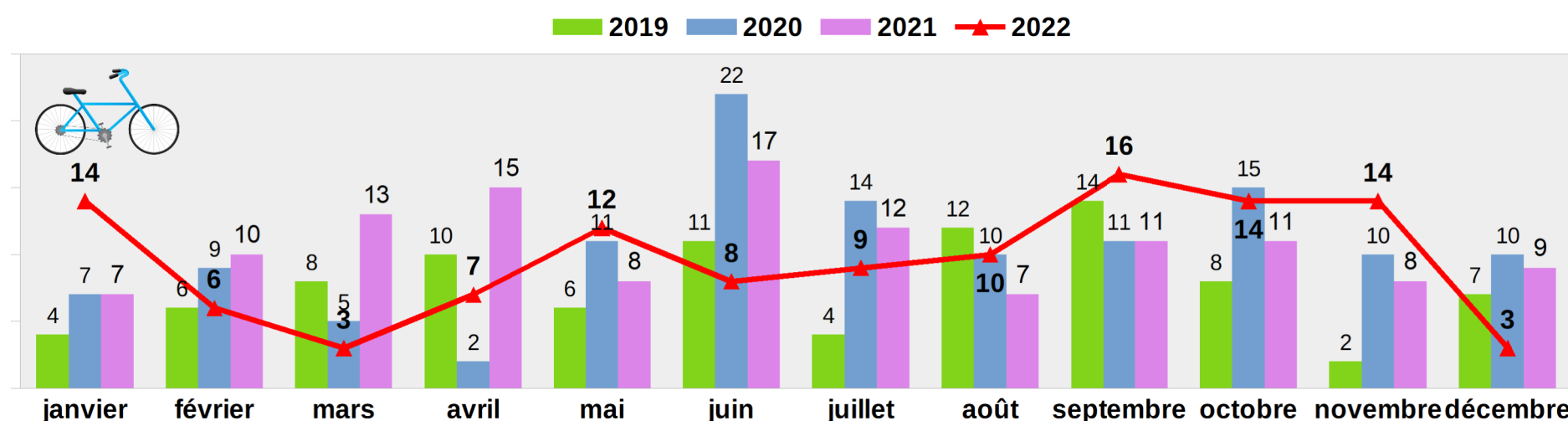
Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



VICTIMES :

Le nombre de **victimes PIÉTONS+EDP sm (3)** est stable par rapport à décembre 2021.

Les victimes sont majoritairement dans la tranches d'âge des plus de 65ans avec 5 victimes dont **2 tués**.



Le nombre de **victimes en VÉLOS (14)** est en baisse de **-63 % (-5)** par-rapport à décembre 2021.

Les victimes se répartissent dans les tranches d'âge 45-54ans (2 victimes) et 25-34ans (1 victime)