

# PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



## DÉCEMBRE 2022

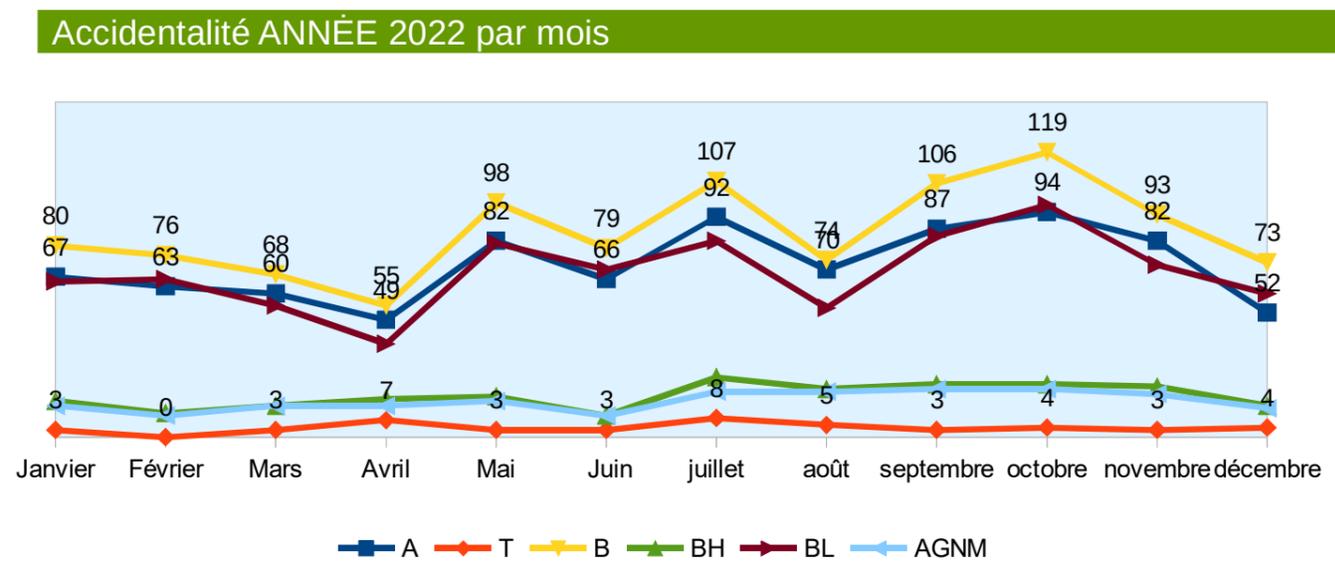
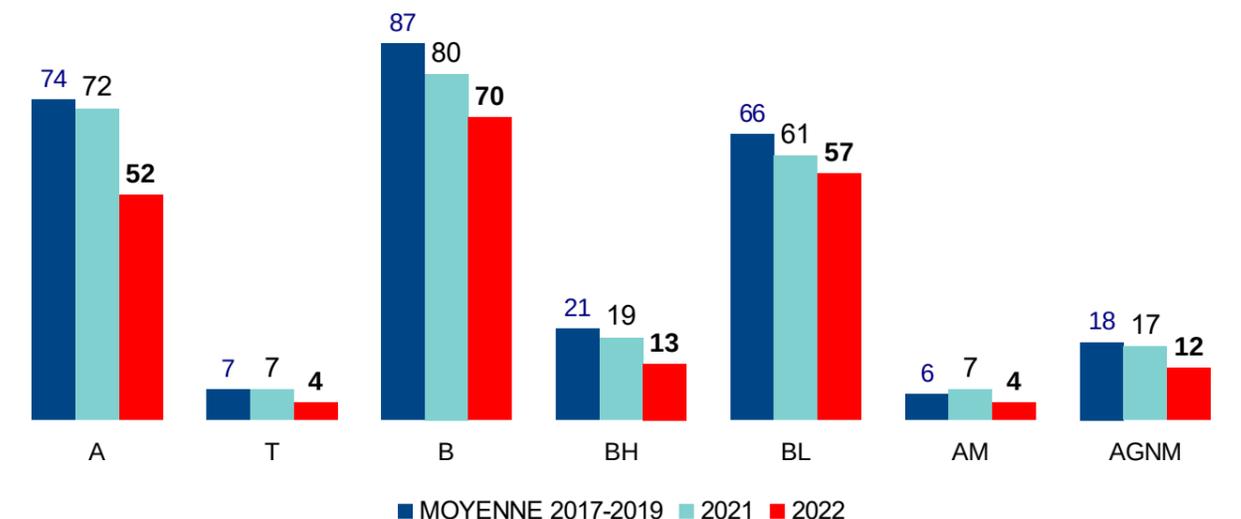
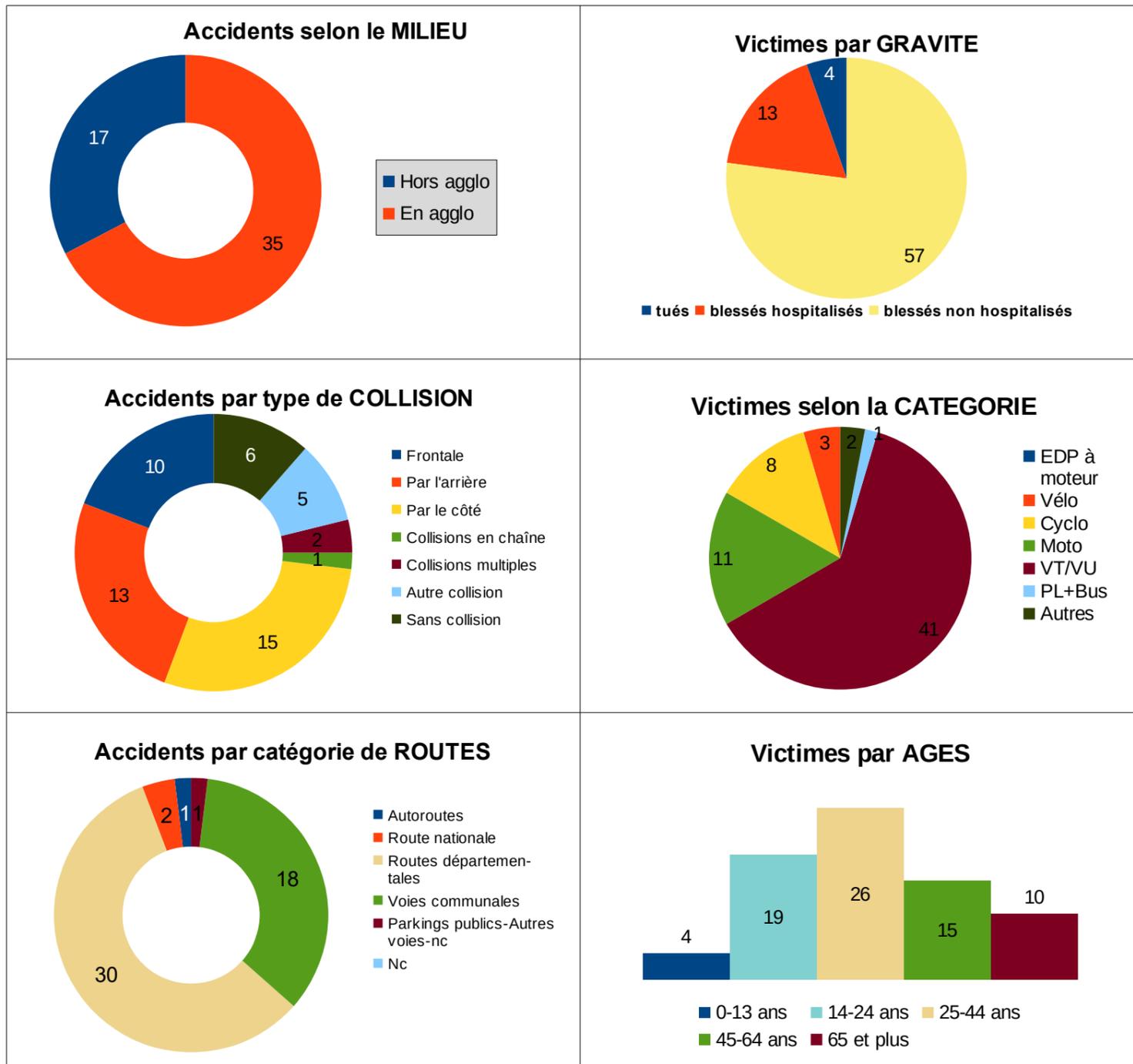
PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2022*	52	4	4	70	13
2021*	72	7	7	80	19
EVOLUTION 2022/2021	-28 %	-43 %	-43 %	-13 %	-32 %

**4 TUÉS en décembre**  
**-3 TUÉS / Année 2021**  
**-3 TUÉS / Moy. 2017-2019**

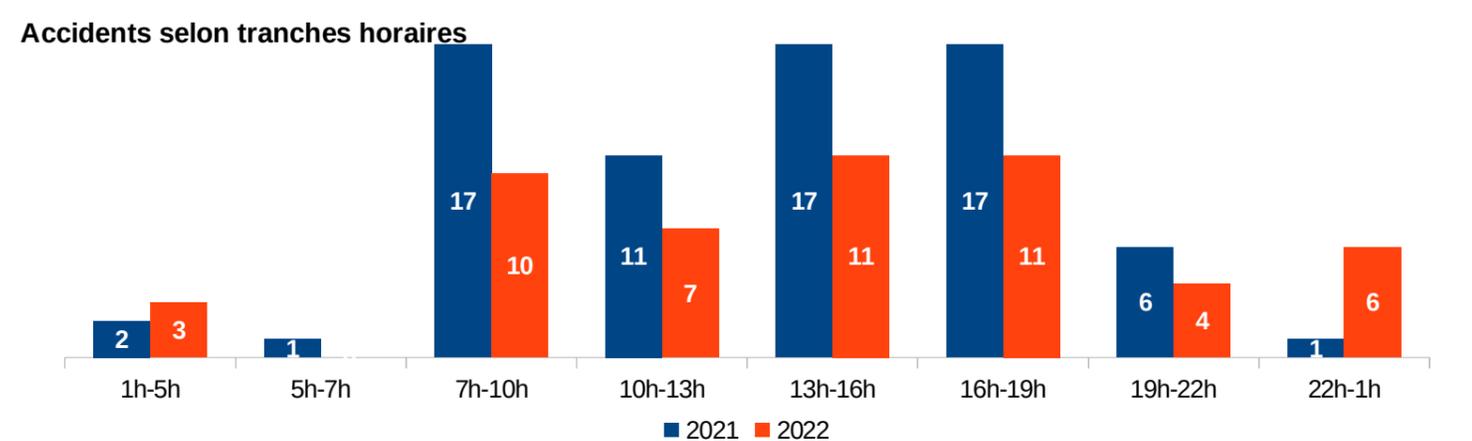
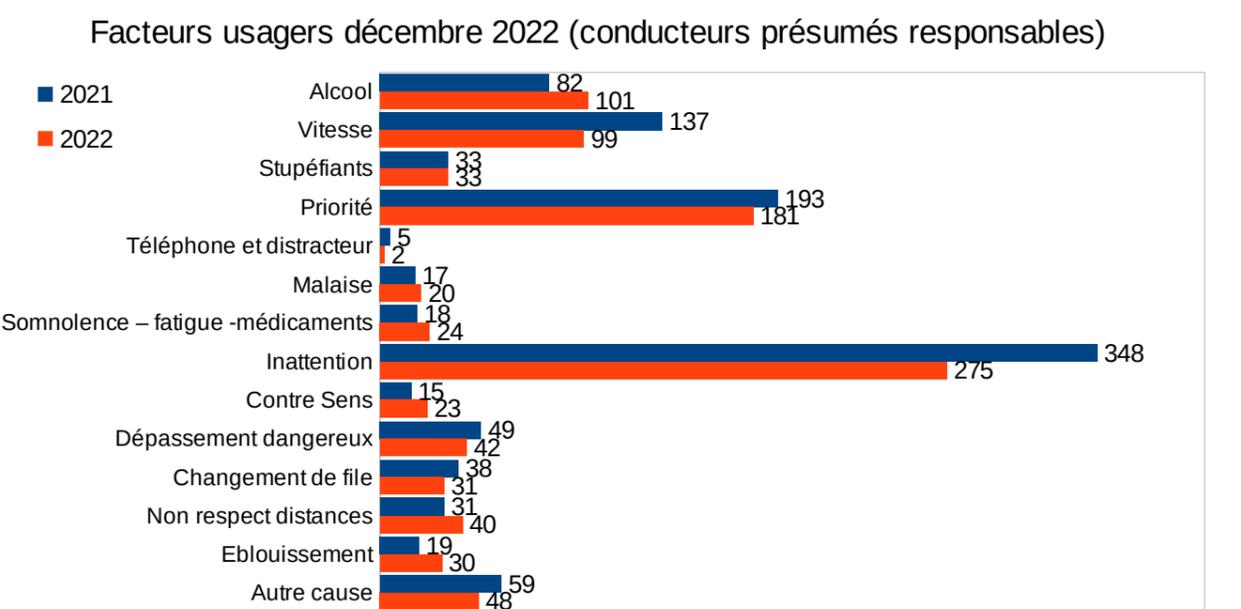
Localisation des accidents mortels en 2022  
● Accidents mortels du mois indiqué  
1 Janvier, 2 février, etc...

# Les principaux indicateurs de l'accidentalité: DÉCEMBRE 2022

En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence

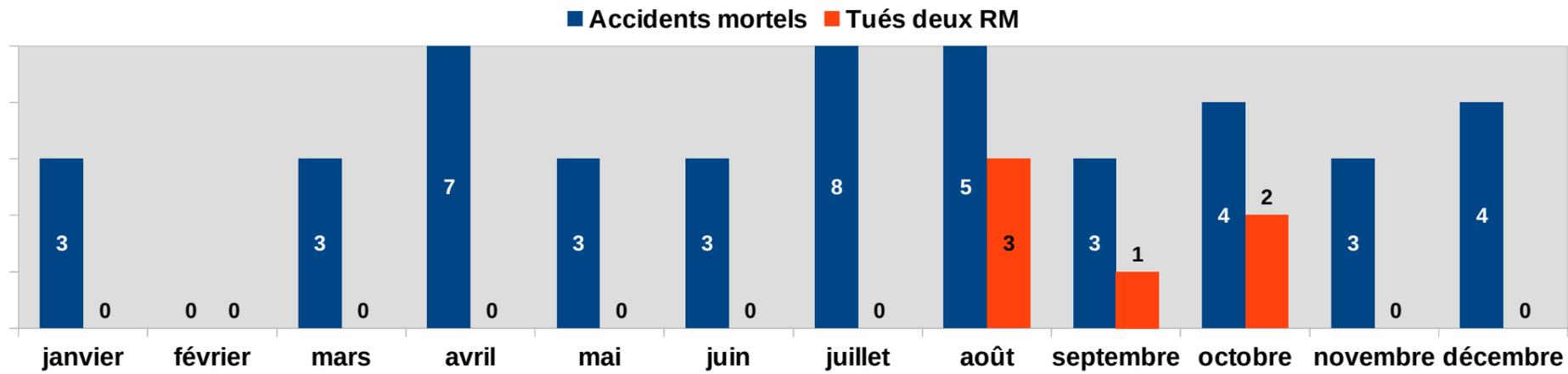


## Principales causes présumées des accidents



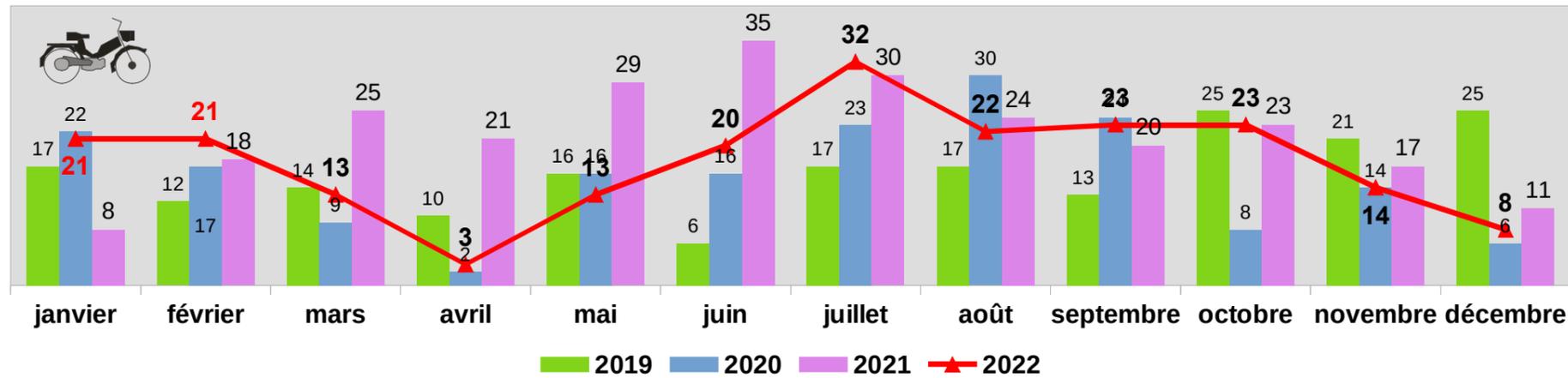
# Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

Nombre de tués en 2 RM (CYCLOS+MOTOS) impliqués dans des accidents mortels

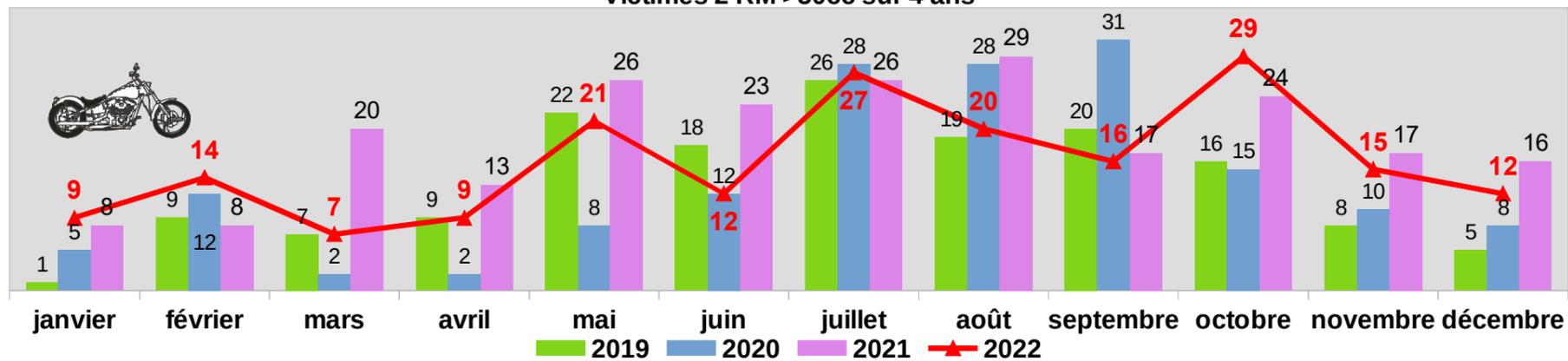


Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins

Victimes 2 RM <50cc sur 4 ans



Victimes 2 RM >50cc sur 4 ans



## ACCIDENTS MORTELS :

Aucun accident mortel impliquant un 2 RM n'est recensé en ce mois de décembre 2022, le nombre d'AM en 2 RM étant de 6 depuis ce début d'année.

## ACCIDENTS :

Les accidents impliquant des CYCLOS (7) sont en baisse de -30 % (-3) par rapport à décembre 2021 :

- 5 conflits CYCLO/VT et 2 accidents CYCLO seul
- 7 accidents se sont produits en agglomération
- 6 accidents se sont produits hors intersection
- 3 accidents collisions par le côté (priorité), 2 par l'arrière, 2 accidents sans collision
- dans 3 accidents, le conducteur du CYCLO est présumé responsable (inattention et non respect distances de sécurité).

Les accidents impliquant une MOTO (10) sont en baisse de 41% (-7) par rapport à décembre 2021 :

- 7 conflits contre un VT, 1 contre un TC, 2 accidents MOTO seule
- 7 accidents se sont produits en agglomération
- 6 accidents se sont produits hors intersection
- 5 accidents sont du type « par le côté » (priorité), 3 accidents chocs frontaux, 2 sans collision
- dans 6 accidents, le pilote MOTO est présumé responsable (vitesse, inattention, manœuvres dangereuses).

## VICTIMES :

Les victimes CYCLOS (8) sont en baisse de -27% (-3) par rapport à décembre 2021.

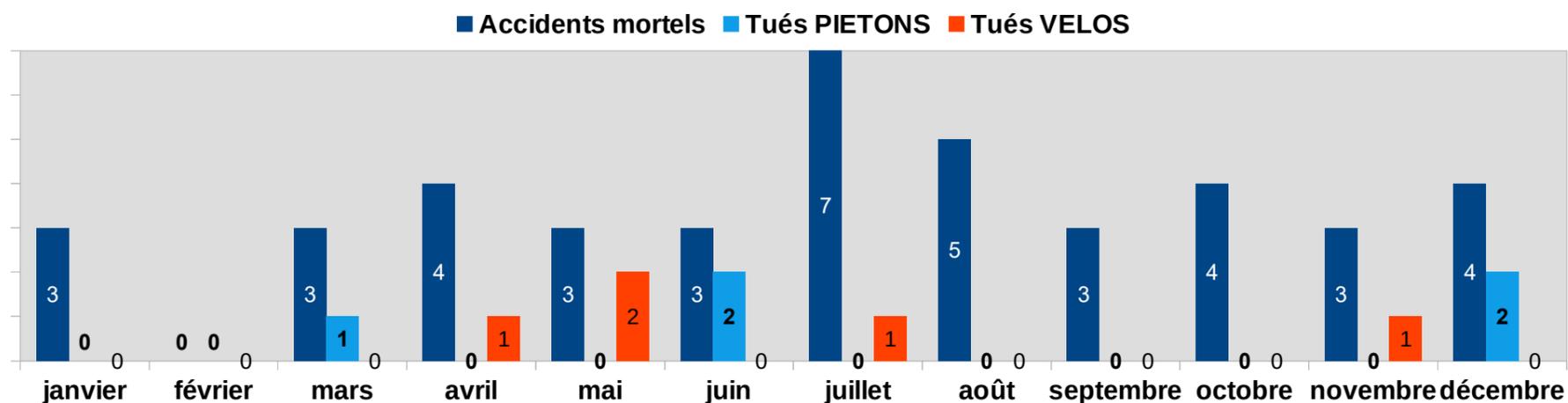
La tranche d'âge des 18-24ans (5 victimes) en CYCLO est la plus impactée.

Les victimes en MOTO (12) sont en baisse de -25 % (-4) par rapport à décembre 2021.

Les 25-34ans (5 victimes) et les 55-64ans (5 victimes) sont les tranches d'âge les plus impactées en catégorie MOTO.

# Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



## ACCIDENTS MORTELS :

Deux accidents mortels impliquant un **PIÉTON** sont recensés pour ce mois de décembre 2022.

## ACCIDENTS :

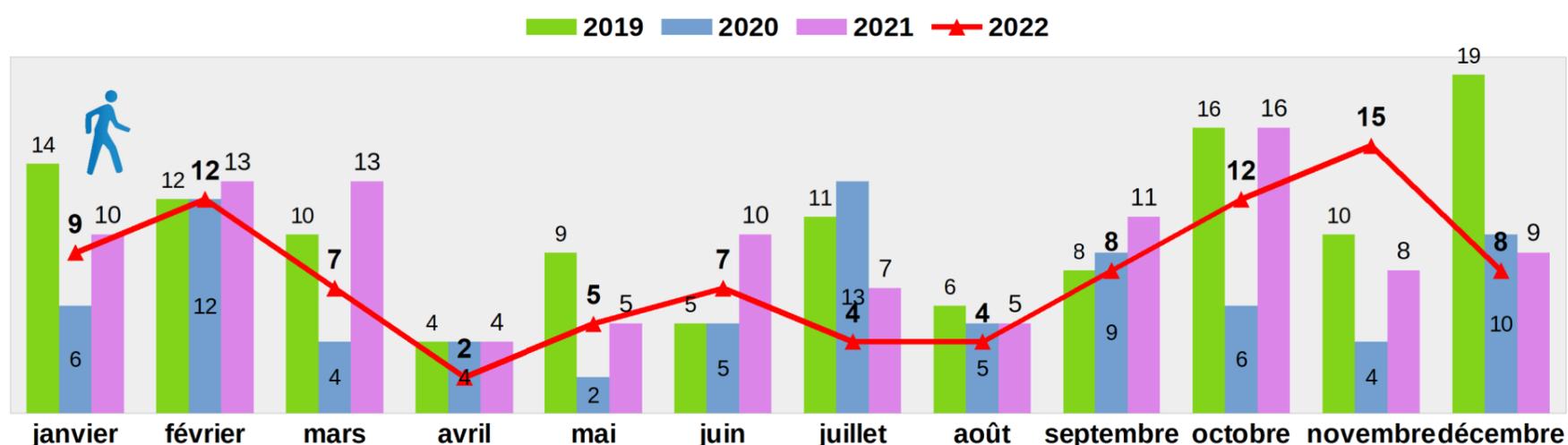
Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS+EDP sm (8)** sont en baisse de **-11 % (-1)** par rapport à décembre 2021.

- 8 accidents impliquent un PIÉTON tous en conflit contre un VT
- 4 accidents se sont produits sur un passage piéton, 2 à -de 50m d'un passage piéton, 1 sur trottoir.et 1 sur parking
- Dans 7 accidents le piéton traversait.

Les **accidents** impliquant un **VÉLO (3)** sont en baisse de **-63 % (-5)** par rapport à décembre 2021.

- 3 accidents impliquent un VÉLO, dont 2 conflits contre un VT/VU et 1 accident VELO seul.
- 2 accidents se sont produits en agglomération.
- Les 3 accidents VÉLO se sont produits hors intersection.
- 1 accident est du type collision frontale contre 1 VT, 1 accident vélo seul et un accident par l'arrière avec un VT
- Dans 2 accidents, l'utilisateur VÉLO est présumé responsable (vitesse et alcool)

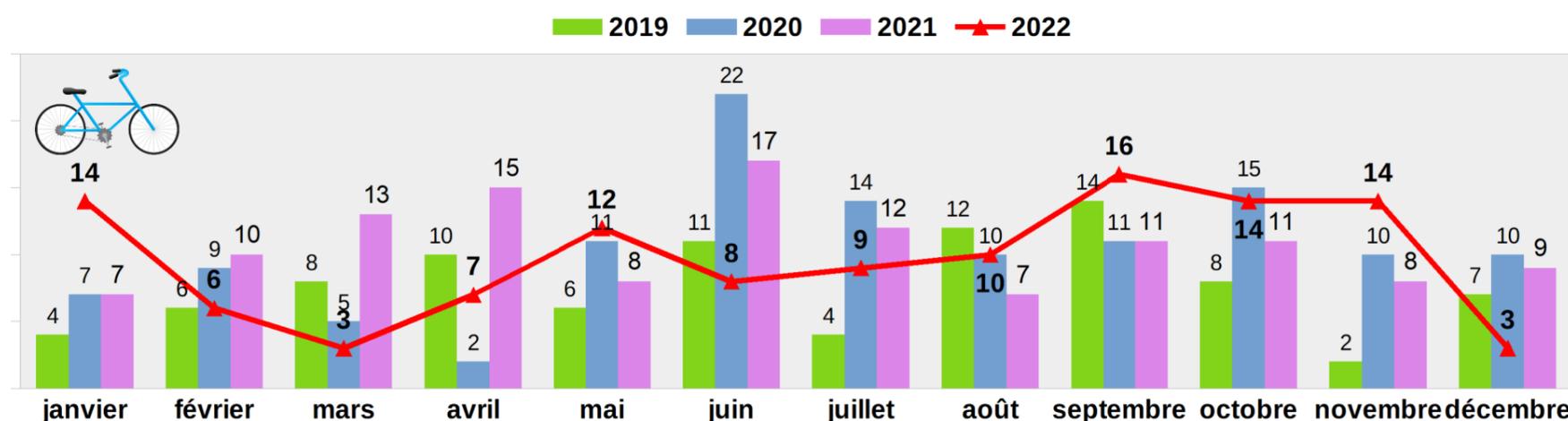
Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



## VICTIMES :

Le nombre de **victimes PIÉTONS+EDP sm (3)** est stable par rapport à décembre 2021.

Les victimes sont majoritairement dans la tranches d'âge des plus de 65ans avec 5 victimes dont **2 tués**.



Le nombre de **victimes en VÉLOS (14)** est en baisse de **-63 % (-5)** par-rapport à décembre 2021.

Les victimes se répartissent dans les tranches d'âge 45-54ans (2 victimes ) et 25-34ans (1 victime)